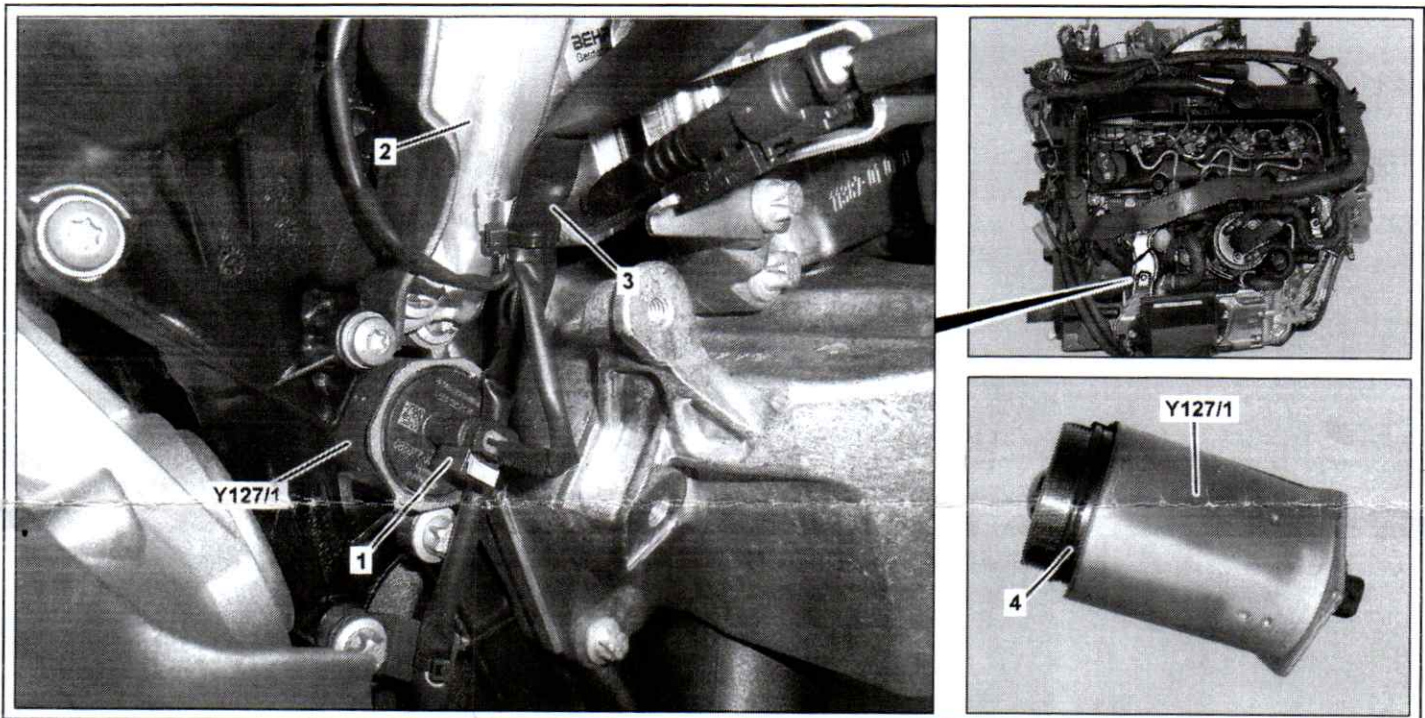


Motor 651 im Typ 636, 639



D18.40-1122-09

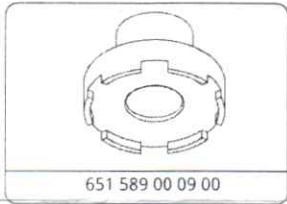
1	Elektrische Steckverbindung	3	Elektrischer Leitungssatz	Y127/1	Ventil Ölspritzdüsen
2	Halter	4	Dichtring		

	Aus-, Einbauen		
1	Fahrzeug anheben		AR00.60-S-1000S
2	Vordere untere Motorraumverkleidung abbauen	TYP 639.7##/8## ## ab 055347	AR61.20-S-1105-02S
3	Kältemittelkompressor ausbauen	TYP 639 mit CODE HH4 (Klimatisierungsautomatik) TYP 639 mit CODE HH9 (Klimaanlage geregelt, (Tempmatik))	AR83.55-S-5300SJ
4	Elektrischen Leitungssatz (3) am Halter (2) abbauen		
5	Elektrische Steckverbindung (1) am Ventil Ölspritzdüsen (Y127/1) trennen		
6	Ventil Ölspritzdüsen (Y127/1) herausdrehen	<p> Auslaufendes Motoröl auffangen.</p> <p> <b>Einbau:</b> Dichtring (4) erneuern.</p> <p> Ventil Ölspritzdüsen an Kurbelgehäuse</p> <p> Steckschlüssel</p>	<p>BA18.00-Z-1002-01KOK</p> <p>651 589 00 09 00</p>
7	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		
	<b>Prüfen</b>		
8 BB	Ölstand prüfen, ggf. korrigieren Mehrbereichs-Servicemotoröle Low SPash (Spezifikation 229.31)	<p> Der Ölstand darf keinesfalls über der Maximal-Markierung liegen. Ansonsten können Motorschäden auftreten.</p> <p> Ölstand erst ca. 2 min nach Abstellen des Motors prüfen. Die Füllstandsmarkierungen am Ölmesstab sind für eine Motoröltemperatur von ca. 80 °C ausgelegt. Bei darunterliegenden Öltemperaturen nach Einfüllen der vorgeschriebenen Ölmenge kein weiteres Öl mehr nachfüllen.</p>	BB00.40-P-0229-31A

<p><b>⚠ Warnung</b></p> <p>9</p>	<p><b>Unfallgefahr</b> durch selbsttätiges Anfahren bei laufendem Motor. <b>Verletzungsgefahr</b> durch Quetschungen und Verbrennungen bei Eingriffen während des Startvorganges oder am laufenden Motor</p> <p>Dichtheit bei laufendem Motor prüfen</p>	<p>Fahrzeug gegen selbsttätiges Anfahren sichern. Geschlossene und eng anliegende Arbeitskleidung tragen. Nicht an heiße oder rotierende Teile greifen.</p> <p><b>i</b> Nur Sichtkontrolle.</p>	<p>AS00.00-Z-0005-01A</p>
----------------------------------	--	---	---------------------------

**Nm Motorschmierung, Motorölkühlung Allgemeines**

Nummer	Benennung	Motor 651 im Typ 636	Motor 651 im Typ 639
BA18.00-Z-1002-01KOK	Ventil Ölspritzdüsen an Kurbelgehäuse	Nm 20	20



Steckschlüssel