

17.04.2026

Copyright VW AG

Reparaturleitfaden

Vorgangs-Nr. ElsaPro:

DMS Auftrags-Nr.:

FIN: WVGZZZ5NZBW005282

Modelljahr: 2011

Verkaufs-Code: 5N1239

Modellbeschreibung: Tiguan 2.0 SPORT4M103 TDID7A

Motorcode: CFFB

Getriebe-Kennbuchstabe:: LWS

Amtl. Kennzeichen:

Achsantriebscode:

Benutzername: erwin

Serviceberater- Name: erwin

Kraftstofffördermenge der Kraftstoffpumpe für Vorförderung – G6– prüfen, 0,5 bar Kraftstoffniederdruck-System

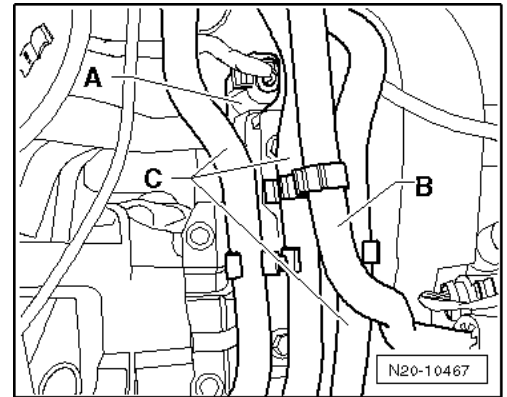
Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Druckmessgerät – VAS 6551–
- ◆ Behältnis > 3 Liter mit Messskalierung
- ◆ Fahrzeugdiagnosetester

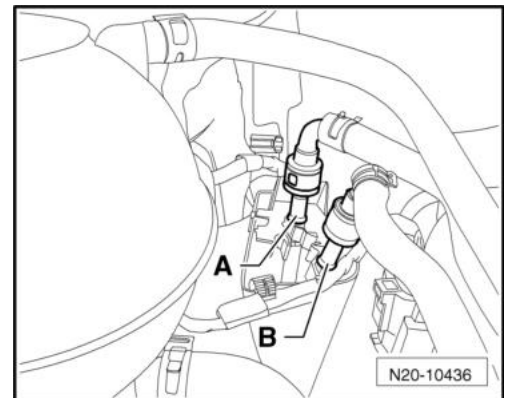
Prüfbedingung:

- Kraftstoffsystem beachten → **Kapitel**.
- Die Sicherungen müssen in Ordnung sein.
- Batteriespannung min. 12 V
- Alle elektrischen Verbraucher wie z. B. Licht und Heckscheibenheizung müssen ausgeschaltet sein.

- Die Steckverbindung –A– an der Zusatzkraftstoffpumpe – V393– bzw. Kraftstoffpumpe 2 – V277– trennen.



- Den Schnellverschluss –A– (schwarz, bzw. schwarze Markierung) der Kraftstoffvorlaufleitung trennen. Steckkupplungen trennen → Kapitel.
- Die Leitung –VAS 6551/1– des Druckmessgeräts an den Kraftstoffvorlauf –A– anschließen.
- Das offene Ende der Leitung in den Messbehälter führen.



⚠ VORSICHT

Brandgefahr durch austretenden Kraftstoff. Schwere Verletzungen und Verbrennungen möglich.

- Vor der Prüfung alle angeschlossenen Leitungen durch Gegenziehen auf sicheren Sitz prüfen.
- Kraftstoff getränkte Putzlappen aus dem Bereich des Fahrzeugs entfernen.
- Das Messgefäß außerhalb des Fahrzeugs abstellen und für einen sicheren Stand sorgen.
- Mit einem zweiten Mechaniker sicherstellen, dass während der Prüfung das Ende vom Schlauch im Messgefäß verbleibt und das Messgefäß nicht umkippt.

- Den Fahrzeugdiagnosetester anschließen und die Geführte Funktion „Elektrische Kraftstoffpumpe(n) prüfen“ durchführen.

📄 Hinweis

Die Kraftstoffpumpe wird nun für 30 Sekunden angesteuert.

- Die Kraftstoffmenge am Messbehälter ablesen. Sollwert: min. 1000 ml/30 sek.

Wird der Sollwert nicht erreicht:

- Die Kraftstoffvorlaufleitung zwischen Kraftstoffpumpe und Motorraum auf Knicke, Quetschungen oder Beschädigungen kontrollieren.
- Ggf. die defekte Leitung ersetzen und die Prüfung wiederholen.
- Sind keine Knicke, Quetschungen oder Beschädigungen vorhanden, die Rücksitzbank ausbauen
→ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr.72; Rücksitze; Sitzbank / Einzelsitze aus- und einbauen
- Den Teppich unter den Sitzen lösen und umklappen

→ Karosserie-Montearbeiten Innen; Rep.-Gr.70; Verkleidungen Innenraum; Montageübersicht - Fußstütze und Bodenbelag

- Die Abdeckung von der Kraftstofffördereinheit ausbauen.
- Die Kraftstoffvorlaufleitung (schwarz, bzw. schwarze Markierung) –A– von der Kraftstofffördereinheit abziehen. Steckkupplungen trennen → Kapitel.
- Die Leitung –VAS 6551/1– des Druckmessgeräts an den Kraftstoffvorlauf –A– anschließen.
- Das offene Ende der Leitung in den Messbehälter führen.
- Den Fahrzeugdiagnosetester anschließen und die Geführte Funktion „Elektrische Kraftstoffpumpe(n) prüfen“ durchführen.



Hinweis

Die Kraftstoffpumpe wird nun für 30 Sekunden angesteuert.

- Die Kraftstoffmenge am Messbehälter ablesen. Sollwert: min. 1000 ml/30 sec.

Wird der Sollwert nicht erreicht:

- Die Spannungsversorgung prüfen → Kapitel sowie die Stromaufnahme → Kapitel der Kraftstoffpumpe.

