

17.04.2026

Copyright VW AG

Reparaturleitfaden

Vorgangs-Nr. ElsaPro:

DMS Auftrags-Nr.:

FIN: WVGZZZ5NZBW005282

Modelljahr: 2011

Verkaufs-Code: 5N1239

Modellbeschreibung: Tiguan 2.0 SPORT4M103 TDID7A

Motorcode: CFFB

Getriebe-Kennbuchstabe:: LWS

Amtl. Kennzeichen:

Achsantriebscode:

Benutzername: erwin

Serviceberater- Name: erwin

Rücklaufmenge der Einspritzeinheiten prüfen bei Motorlauf

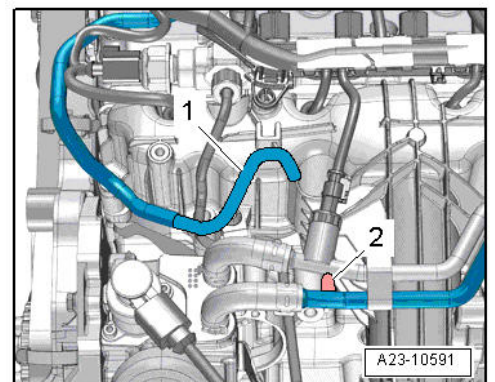
Rücklaufmenge aller Einspritzeinheiten prüfen

 **Vorsicht!**

Gefahr von Funktionsstörungen durch Verschmutzung.

Sauberkeitsregeln beachten → Kapitel .

- Motorabdeckung ausbauen → Kapitel .
- Trennen Sie die Schlauchverbindung an der Kraftstoffrücklaufleitung.
- Offenen Rücklaufanschluss mit einem sauberen Stopfen –2– verschließen.
- Kraftstoffrücklaufschlauch –1– (ggf. verlängern) in ein Messgefäß halten, um die Gesamtrücklaufmenge zu messen.
- Starten Sie den Motor und lassen Sie den Motor 2 Minuten im Leerlauf laufen.
- Sollwert in 2 Minuten: 0 ml bis 50 ml
- Wird der Sollwert erreicht, erhöhen Sie die Motordrehzahl auf 2000 bis 2500 /min für ca. 2 Minuten und prüfen Sie anschließend wieder die Rücklaufmenge.
- Sollwert in 2 Minuten: kleiner als 250 ml



 **Hinweis**

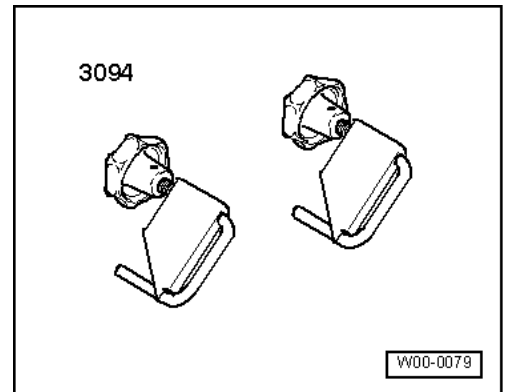
1000 ml ist 1 Liter

Wird der Sollwert überschritten, weist das auf einen (oder mehrere) defekte Einspritzeinheiten hin. Prüfen Sie die Rücklaufmenge von jeder einzelnen Einspritzeinheit.

Rücklaufmenge der einzelnen Einspritzeinheiten prüfen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

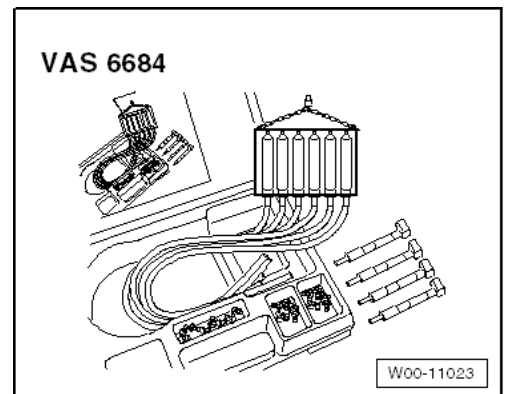
- ◆ Schlauchklemmen bis 25 mm – 3094 –



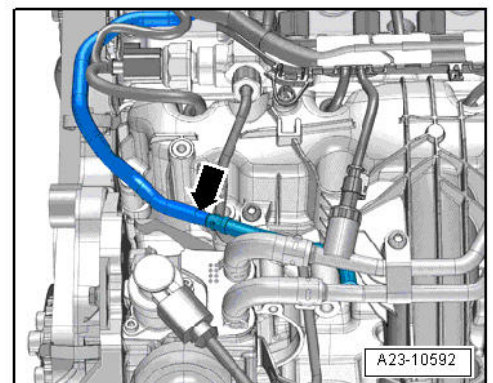
- ◆ Rücklaufmengenmessgerät – VAS 6684 –

Jede Einspritzeinheit hat eine kleine Kraftstoffrücklaufmenge. Sollte diese Rücklaufmenge relativ groß (im Verhältnis zu der Rücklaufmenge der anderen Einspritzeinheiten) sein ist diese Einspritzeinheit vermutlich defekt.

- Reinigen Sie vor dem Ausbau (z. B. mit handelsüblichem Kaltreiniger) alle Rücklaufleitungsanschlüsse.
- Trocknen Sie alle gereinigten Teile.



- Klemmen Sie den Kraftstoffrücklaufschlauch –Pfeil– mit einer Schlauchklemme bis 25 mm – 3094 – ab.

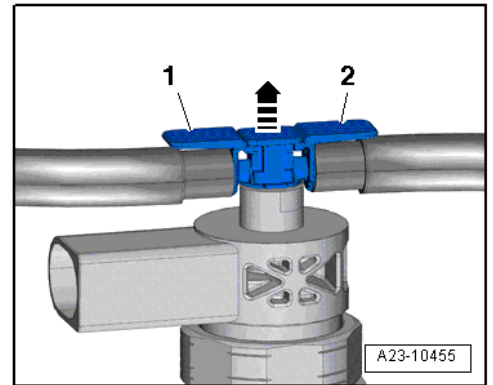


- Rücklaufleitungs-Anschlüsse an den Einspritzeinheiten abziehen, dazu die Bügel –1– und –2– nach unten drücken und gleichzeitig den Entriegelungsbolzen nach oben ziehen –Pfeil– .

Hinweis

Achten Sie auf Sauberkeit, es darf kein Schmutz in die abgezogenen Rücklaufleitungen und in die Anschlüsse der Einspritzeinheiten gelangen.

- Adapter C6 auf die Rücklaufleitungs-Anschlüsse aller 4 Einspritzeinheiten fest aufstecken.
- Schlauchleitungen des Rücklaufmengenmessgeräts –VAS 6684– an die Adapter anschließen.
- Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn einige Minuten im Leerlauf laufen.



Vorsicht!

Schädigungsgefahr der Einspritzeinheiten bei abgezogenen Rücklaufleitungen.

Während der Prüfung darf kein Gas gegeben werden, der Motor muss immer im Leerlauf laufen.

- Die Rücklaufmenge aller 4 Rücklaufleitungen darf sich bei betriebswarmem Motor im Leerlauf nur minimal unterscheiden (Beispiel –1–).
- Hat eine Einspritzeinheit eine deutlich erhöhte Rücklaufmenge (Beispiel –2–) ist diese Einspritzeinheit zu ersetzen → Kapitel .

Einbau der Kraftstoffrücklaufleitungen

Hinweis

Alle Dichtringe müssen vor der Montage mit Montageöl oder Motoröl bestrichen werden.

- Erneuern Sie die O-Ringe an allen Rücklaufleitungsanschlüssen.
- Drücken Sie die Anschlüsse der Rücklaufleitungen vorsichtig auf die Einspritzeinheit. Der Verschluss muss hörbar einrasten, danach drücken Sie den Entriegelungsbolzen vorsichtig nach unten.
- Führen Sie eine Dichtigkeitsprüfung des Kraftstoffsystems durch → Kapitel .

