

17.04.2026

Copyright VW AG

Reparaturleitfaden

Vorgangs-Nr. ElsaPro:

DMS Auftrags-Nr.:

FIN: WVGZZZ5NZBW005282

Modelljahr: 2011

Verkaufs-Code: 5N1239

Modellbeschreibung: Tiguan 2.0 SPORT4M103 TDID7A

Motorcode: CFFB

Getriebe-Kennbuchstabe:: LWS

Amtl. Kennzeichen:

Achsantriebscode:

Benutzername: erwin

Serviceberater- Name: erwin

---

## Regelventil für Kraftstoffdruck prüfen

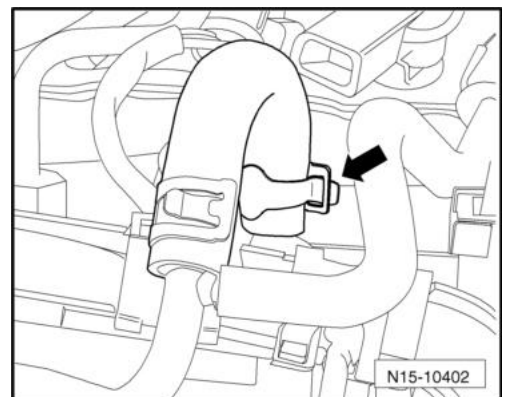
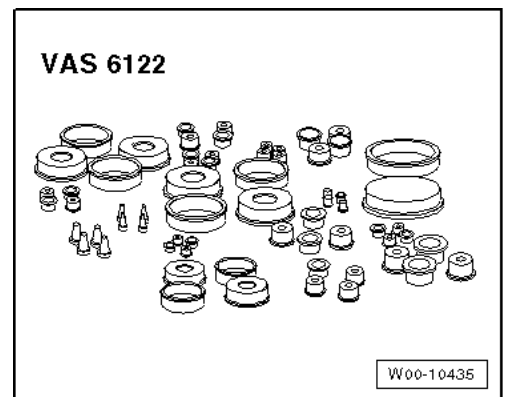
Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Verschlussstopfenset Motor – VAS 6122 –
- ◆ Messgefäß, kraftstofffest

### **ACHTUNG!**

- ◆ *Sauberkeitsregeln bei allen Arbeiten am Kraftstoffsystem lesen → Kapitel.*
- ◆ *Diese Sauberkeitsregeln und Anweisungen sind unbedingt vor und während der Arbeit zu beachten.*

- Motorabdeckung ausbauen → Kapitel .
- Kraftstoffrückschlauch vom Kraftstoffverteiler abbauen, dazu Schlauchschelle –Pfeil– lösen.
- Offenen Kraftstoffrücklaufschlauch mit einem Stopfen aus Verschlussstopfenset Motor – VAS 6122 – verschließen.



- Hilfsschlauch –2– am Rücklaufanschluss des Kraftstoffverteilers –3– anschließen.
- Hilfsschlauch in das Messgefäß –4– halten, um die Rücklaufmenge zu messen.
- Motor starten und Motor 30 Sekunden im Leerlauf laufen lassen.
- Sollwert in 30 Sekunden: 90 ... 110 ml

Wird der Sollwert nicht erreicht, ist das Regelventil für Kraftstoffdruck – N276 – defekt.

